

Butlletí (1/2017)

EDITORIAL

Aquest és el dotzè butlletí de la Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP). De manera similar als butlletins anteriors, el nostre objectiu és fer-vos participants de totes aquelles activitats d'investigació i transferència de tecnologia dels grups que formen XREAP i que queden recollides regularment en la nostra web des d'on podeu accedir a informació sobre els seminaris, conferències i congressos que organitzem així com al text complet dels nostres documents de treball a través dels quals difonem els principals resultats de la nostra activitat.

Actualment, els grups de recerca que integren XREAP estan formats per més de cent setenta investigadors, vinculats majoritàriament a tres universitats catalanes: Universitat de Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona i Universitat Rovira i Virgili, però amb la presència d'investigadors d'altres universitats tant catalanes (Universitat Pompeu Fabra) com de la resta de l'estat o d'altres països de la Unió Europea.

Pel que fa a les activitats de formació i difusió de la recerca dins l'àmbit de XREAP, durant la segona meitat de 2016 i primera meitat de 2017 ja s'han realitzat diferents seminaris, workshops i conferències internacionals com ara l'ITEA Annual Conference and School on Transportation Economics, el Workshop on New Perspectives in Transportation – Big data Telematics towards Usage based Insurance o el Workshop on Unemployment and Labor Market Policies. La sèrie de documents de treball de la Xarxa ja consta de gairebé 150 documents amb la participació de tots els grups per tal de donar difusió a alguna de les recerques realitzades pels seus investigadors però també s'ha fomentat la publicació de treballs d'investigadors externs a la xarxa que han participat a les activitats de XREAP. Cal recordar que tots els documents estan disponibles a través dels principals repositoris nacionals i internacionals del nostre àmbit de recerca: RECERCAT, DIALNET, REPEC i SSRN com de la web de XREAP.

Per últim, aprofitem per convidar-vos a visitar la nostra web: <http://www.xreap.cat> on trobareu informació sobre els actes que es celebraran durant la tardor de 2017 com el VIII Workshop on Economics of Education, el Workshop on Causal Inference in Regional & Urban Economics, Theory and Applications o el Workshop on challenges of innovation policy, entre d'altres.

Martí Parellada (Director XREAP)
Raül Ramos (Technical secretary XREAP)



Activitats - Simposi (2016/1)

Simposi XREAP Economic Disparities 25/11/2016

Sala de Recepcions; Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

Programa

25/11/2015

9:00-9:15

Benvinguda

Elisenda Paluzie (Dean of the Faculty of Economics and Business)
Martí Parellada (Director of XREAP)
Antonio Manresa (Coordinador of the Symposium)

9:15-10:00

Joan Esteban (IAE, CSIC, BGSE)

[*Capitalisme global i desigualtat econòmica*](#)

Moderator: Antonio Manresa (CREB, XREAP, UB)

10:00-10:45

Francisco J. Goerlich (IVIE, UV)

[*Distribució de la renda, crisi econòmica i polítiques redistributives*](#)

Moderator: Samuel Calonge (CREB, XREAP, UB)

10:45-11:30

Xavier Martinez Celorrio (UB)

[*Mobilitat social i educació a Espanya*](#)

Moderator: Raul Ramos (AQR-IREA, XREAP, UB)

11:30-12:00

Cafè

12:00-12:45

Xavier Ramos (UAB)

[*Desigualtat d'oportunitat*](#)

Moderator: Fernando Sánchez-Losada (CREB, XREAP, UB)

12:45-13:30

Iñaki Permanyer (CED, UAB)

[*Indicadors per a mesurar la pobresa multidimensional*](#)

Moderator: Vicente Royuela (AQR-IREA, XREAP, UB)

13:30

Tancament de la jornada



Activitats - Workshop (2016/3)

VII WORKSHOP ON ECONOMICS OF EDUCATION: Evaluation of education and training policies

05-06/09/2015

Sala de Recepcions; Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

L'avaluació de polítiques públiques és una de les àrees més actives i innovadores de recerca en les ciències socials en general i, concretament, en l'economia. Les polítiques educatives han rebut atenció significativa en aquest procés. L'objectiu d'aquest taller era doble: per una banda, establir i compartir el coneixement teòric i metodològic frontera de l'avaluació de polítiques educatives. D'altra banda, tenir accés a una diversitat d'estudis aplicats en què han sigut utilitzades diferents metodologies.

L'objectiu d'aquest taller era reunir papers originals de recerca que llancen alguna llum en aquests assumptes, especialment aquells d'una perspectiva econòmica. Tot i que el Taller s'enfocava en papers empírics, també es van presentar estudis teòrics. Els papers acceptats (10) van ser presentats en sessions de plenari complementats amb dues ponències.

El comitè científic el van formar:

Massimiliano Bratti (University of Milan & IZA)

Simon Burgess (University of Bristol)

Jorge Calero (Universitat de Barcelona & IEB)

J. Oriol Escardíbul (Universitat de Barcelona & IEB)

Toni Mora (Universitat Internacional de Catalunya & IEB)

Martí Parellada (Universitat de Barcelona & Director of the IEB)

Raúl Ramos (AQR-IREA, Universitat de Barcelona); and

Josep Lluís Raymond (Universitat Autònoma de Barcelona & IEB)

Per a més informació, si us plau consulteu la pàgina de Web següent:

www.ieb.ub.edu/vmchk/categories-d-actes/vii-workshop-on-economics-of-education-competences-acquisition-skills-the-labour-market#.WT5h49ztaUk





Activitats - Workshop (2016/3)

VII WORKSHOP ON ECONOMICS OF EDUCATION: Evaluation of education and training policies

Programa (1/3)

<http://www.ieb.ub.edu/en/events-by-category/vi-workshop-on-economics-of-education-competences-acquisition-skills-the-labour-market#.V4TE6deqn6g>

05/09/2015

09:30-09:45

Benvinguda

09:45-11:15

Ponència:

Dr. Simon Burgess (University of Bristol)

“Using Behaviour Incentives to Improve Performance on High Stakes Tests: Evidence from a Field Experiment”

11:15-11:45

Cafè

11:45-13:30

Sessió I:

presidida per J. Oriol Escardíbul (Universitat de Barcelona & IEB)

Mara Soncin (Politecnico di Milano), Tommaso Agasisti (Politecnico di Milano) & Patrizia Falzetti (INVALSI)

[Managing Educational Success: School Principals' Managerial Behaviors and Students' Test Scores.](#)

Discussant: Zelda Brutti

Zelda Brutti (European University Institute) & Fabio Sánchez Torres (Universidad de los Andes & CEDE)

[New Teachers for Colombia: Is Quality Control Working?](#)

Discussant: Gabriela Sicilia

Gabriela Sicilia (Universidad Autónoma de Madrid) & Daniel Santín (Universidad Complutense de Madrid)

Differences in Teachers' Performance: Evidence for Spain”.

Discussant: Mara Soncin

13:30-14:30

Dinar de treball



Activitats s - Workshop (2016/3)

VI WORKSHOP ON ECONOMICS OF EDUCATION: Competences' acquisition, skills & the labour market

Programa (2/3)

09/09/2015

14:30-16:50

Sessió II:

presidida per Jorge Calero (Universitat de Barcelona & IEB)

Beatrice S. Rangvid (SFI–The Danish National Centre for Social Research)

[*Returning Special Education Students to Regular Classrooms: Externalities on Peers' Outcomes*](#)

Discussant: Gina Andrade-Baena

Gina Andrade-Baena (UCL-Institute of Education)

[*Estimating the Impact of an Early Childhood Parenting Programme on Childcare Decisions: Evidence from Colombia*](#)

Discussant: Robert Jäckle

Robert Jäckle (TH Nürnberg GSO), Oliver Himmler (MPI Bonn) & Philipp Weinschenk (TU Kaiserslautern)

[*Field Experiment on Procrastination and Academic Performance*](#)

Discussant: Mika Kortelainen

Mika Kortelainen (VATT Institute for Economic Research), Heikki Pursiainen (VATT Institute for Economic Research) & Jenni Pääkkönen (VATT Institute for Economic Research)

[*Quality of Upper Secondary Schools in Finland. Evaluating Persistent and Non-Persistent Differences in Value-Added*](#)

Discussant: Beatrice S. Rangvid



Activitats - Workshop (2016/3)

VI WORKSHOP ON ECONOMICS OF EDUCATION: Competences' acquisition, skills & the labour market

Programme (3/3)

10/09/2015

09:30-11:00

Ponència:

Massimiliano Bratti (University of Milan & IZA)

"The Importance of Being "Right on Track": Wrong Upper Secondary School Track Choice and Grade Retention"

11:00-11:30

Cafè

11:30-13:15

Sessió III

presidida per J. Oriol Escardíbul (Universitat de Barcelona & IEB)

Raffaele Saggio (UC Berkeley) & Davide Malacrino (Stanford University).

[Time to Completion and Labor Market Outcomes: Does the Early Bird Really Get the Worm?](#)

Discussant: Stella Capuano

Stella Capuano (Institute for Employment Research, Nuremberg) & Silvia Migali (Aarhus University).

[The Migration of Professionals Within the EU: Any Barriers Left?](#)

Discussant: Maria Ferreira

Maria Ferreira (Maastricht University & Industrial University of Santander), Andries de Grip (Maastricht University & IZA) & Rolf van der Velden (Maastricht University).

[Does Informal Learning at Work Differ Between Temporary and Permanent Workers? Evidence from 20 OECD Countries](#)

Discussant: Raffaele Saggio

13:15-13:30

Tancament de la jornada



Activitats - Workshop (2016/4)

Workshop on Regional and Urban Economics

27-28/10/2016

Sala de Graus Ernest Lluch; Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

El taller es va enfocar en la innovació i la difusió espacial de coneixement posant èmfasi en la col·laboració en xarxes. El seu objectiu era reunir investigadors d'economia urbana i regional que estan treballant en temes on el concepte de la geografia d'innovació, en el seu sentit més ampli, juga una funció fonamental. Es va dedicar atenció particular als papers que tracten els mecanismes i actors de difusió de coneixement (knowledge spillovers, xarxes, col·laboració tecnològica, i knowledge relatedness). Tot i que el taller s'enfocava en treballs empírics, es van presentar també alguns estudis teòrics.

El taller va incloure dues ponències de

- Maryann Feldman (Department of Public Policy at the University of North Carolina);
- Karen Maguire (Regional Innovation Unit of the OECD Regional Development Policy Division)

El comitè científic el van formar:

- Corinne Autant-Bernard,
- Ron Boschma,
- Ricardo Crescenzi,
- Jose García-Quevedo,
- Jackie Krafft,
- Francesco Lissoni,
- Enrique López-Bazo,
- Ernest Miguélez,
- Rosina Moreno,
- Mercedes Teruel,
- Stefano Usai



Activitats - Workshop (2016/4)

Workshop: on Regional and Urban Economics

Programa

27/10/2016

09:15

Benvinguda

Elisenda Paluzie (Dean of the Faculty of Economics and Business).
chaired by Rosina Moreno (AQR-IREA)

09:39-11:15

Sessió I: Specialization and colocation in innovation activities

presidida per Enrique López-Bazo (AQR-IREA)

Dieter F. Kogler (UC Dublin), Jürgen Essletzbichler (Viena), David L. Rigby (UCLA)

[*The Evolution of Specialization in the EU15 Knowledge Space*](#)

Christian Fons-Rosen (UPF), Vincenzo Scrutinio (LSE), Katalin Szemeredi (LSE)

[*Colocation and Knowledge Diffusion: Evidence from Million Dollar Plants*](#)

Pierre-Alexandre Balland (Utrecht), David Rigby (UCLA), Sergio Petralia (Utrecht), Mathieu Steijn (Utrecht)

[*The geography of innovation in the United States: 1836-2010*](#)

11:15-11:45

Cafè

11:45-13:15

Ponència:

Maryann Feldman (Department of Public Policy at the University of North Carolina)

Cities, Regions and Policy

13:15-14:15

Dinar

14:15-16:00

Sessió II: Innovation networks.

presidida per Lorena D'Agostino (AQR-IREA)

Laurent Bergé (Luxembourg), Nicolas Carayol (GREThA-Bordeaux), Pascale Roux (GREThA-Bordeaux)

[*How do inventors networks affect urban invention?*](#)

Tom Broekel (Leibniz U. Hannover), Marcel Bednarz (Leibniz U. Hannover)

[*The impact of subsidized R&D networks on inter-regional knowledge diffusion.*](#)

Alexander Jaax (LSE), Riccardo Crescenzi (LSE)

[*Multinational Enterprises and the Geography of Patenting in Latin America: Evidence from Brazil, Mexico, and Colombia*](#)



Activitats - Workshop (2016/4)

Workshop: on Regional and Urban Economics

Programme

27/10/2016

16:00-16:30 **Café**

09:39-11:15

Sessió III: Human capital mobility & diffusion of knowledge.

presidida per Ernest Miguélez (CNRS, GREThA- Bordeaux and AQR-IREA)

Christian Catalini (MIT), Christian Fons-Rosen (UPF),

Patrick Gaulé (CERGE-EI)

[*Did Cheaper Flights Change the Direction of Science?*](#)

Anna D'Ambrosio (Torino), Sandro Montresor (Unikore), Mario Davide Parrilli (Bournemouth), Francesco Quatraro (Torino);

[*Migrations, Communities-on-the-move and their Impact on Knowledge Flows*](#)

Paolo Zacchia (IMT Lucca);

[*Benefiting Colleagues but not the City: Localized Spillovers from the Relocation of Superstar Inventors*](#)

28/10/2016

09:30-11:00

Ponència:

Karen Maguire (Regional Innovation Unit, OECD Regional Development Policy Division)

Regional disparities, innovation and productivity

11:00-11:30

Cafè

11:30-13:15

Taula Rodona

presidida per Rosina Moreno (AQR-IREA)

Fernando Hervás (Territorial Development Unit, Joint Research Center, European Commissio)

Mònica Duran (Enterprise Europe Network coordinator, Innovation Dept. ACCIO. Generalitat de Catalunya)

Jordi Gríful (Innovation Group, Industry Commission, Chambre of Commerce of Barcelona)

13:15

Tancament de la jornada



Activitats - Workshop (2016/5)

International Workshop on the Economics of Parking

28/11/2016

Sala de Graus; Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

Aquest taller va enfocar les tendències recents en l'economia d'estacionament. Aquesta trobada internacional reunia investigadors de diferents països per parlar dels desenvolupaments i reptes de recerca en aquest camp. En el taller van participar acadèmics, policymakers i practicants dels sectors públics i privats. El format de conferència va ser dissenyat per facilitar interaccions informals.

El programa va incloure una ponència de:

Eren Inci (Sabanci University)

The Economics of Parking: The state of the art

I hi havia també una exposició de cartell que inclou:

Nir Fulman and Itzhak Benenson (Tel Aviv University)

An algorithm and software for establishing heterogeneous parking prices

Jinyong Jeong (Boston College).

Parking Slot Assignment: A Matching Mechanism Design Approach

Daniel Albalade and Albert Gragera (Universitat de Barcelona)

Empirical Evidence on the imperfect information in parking markets

El comitè científic el van formar:

- Daniel Albalade (Universitat de Barcelona Chair)
- Albert Gragera (Universitat de Barcelona)
- Anna Matas (Universitat Autònoma de Barcelona)
- Daniel Montolio (Universitat de Barcelona)



Activitats - Workshop (2016/5)

International Workshop on the Economics of Parking

Programa (1/2)

27/10/2016

09:50-10:00 **Benvinguda**

10:00-11:00 **Ponència:**

Eren Inci (Sabanci University)

The Economics of Parking: The state of the art

11:00-11:15 **Cafè**

11:15-13:15 **Sessió I: Contributing Session I. Demand Modelling and User's behavior.**
presidida per Anna Matas (Universitat Autònoma de Barcelona & IEB)

Stephan Lehner (Vienna University of Economics and Business)

Meta-analysis of parking price demand

Jelena Simicevic and Nada Milosavljevic (University of Belgrade)

Temporal variance of user attitude towards parking price

Tom Rye and Richard Llewellyn (Edinburgh Napier University)

Parking enforcement activity and public attitudes to enforcement: a case study of Edinburgh, Scotland in the context of the EU Push and Pull project.

Jan-Jelle Witte and Giuliano Mingardo (Erasmus University Rotterdam).

"Paid parking, urban form and shopping modal choice, a multilevel approach

13:15-14:30 **Dinar**

14:30-16:00 **Sessió II: External costs, pricing and regulation**

presidida per Daniel Montolio (Universitat de Barcelona & IEB)

Duco de Vos (TU Delft) and Jos van Ommeren (VU University Amsterdam)

The External Walking Costs of residential parking"

Gokhan Guven, Eren Inci (Sabanci University) and Antonio Russo (ETH Zurich)

On the pricing of parking and retail space in shopping mall

Daniel Albalade and Albert Gragera (Universitat de Barcelona)

The price to park: Assessing the determinants of Garage prices and their interaction with curbside regulation

16:00-16:45 **Cafè y exposició de posters**

+



Activitats - Workshop (2016/5)

International Workshop on the Economics of Parking

Programa (2/2)

27/10/2016

16:45-18:15

Sessió III: Impacts of parking on other market

presidida per Albert Gragera (Universitat de Barcelona & IREA)

Jesper de Groot, Jos van Ommeren and Hans R.A. Koster (VU University Amsterdam)

The impact of parking policy on house prices

Stuart Donovan (VU University Amsterdam, Timbergen Institute)

An Economic Framework for Analysing Parking Requirement

Christos Evangelinos (IU Bad Honnef) and Nelly Staub (Deutsche Bahn AG)

The effect of airport parking fees on the tourist's airport/airline choice behavior

18:15

Tancament



Activitats - Workshop (2017/1)

Workshop on Unemployment and Labor Market Policies

20-21/04 2017

Sala de Graus - Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona

John M Keynes, 1-11 - Barcelona

Programa (1/2)

20/04/2017

10:00-11:00

Sessió I

Ponència

Bruno Crepon (CREST) (with Marianne Bertrand, Alicia Marguerie and Patrick Premand)

Contemporaneous and Post-Program Impacts of a Public Works Program: Evidence from Cote d'Ivoire

11:00-11:30

Café

11:30-13:45

Sessió II

presidida per Joan Lull (UAB, MOVE & BGSE)

Samuel Bentolila (CEMFI) with J.I. García Pérez and Marcel Jansen
Are the Spanish Long-Term Unemployed Unemployable?

Arne Uhlenhorff (CREST)

TBA

Alexandre Mas (Princeton) with Andrew Johnston

Potential Unemployment Insurance Duration and Labor Supply: The Individual and Market-Level Response to a Benefit Cut

13:45-15:00

Dinar

15:00-17:0

Sessió III

presidida per Susana Iranzo (UrV)

Michael Lechner (University of St. Gallen)

Should case workers be tough or accommodating? The role of their and their clients heterogeneity

Barbara Petrongolo (Queen Mary University London) with Felix Koenig and Alan Manning

Reservation wages and the wage flexibility puzzle



Activitats - Workshop (2017/1)

Workshop on Unemployment and Labor Market Policies

20-21/04 2017

Sala de Graus - Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona

John M Keynes, 1-11 - Barcelona

Programa (2/2)

21/04/2017

09:00-11:15

Sessió IV

presidida per Libertad González (UPF & BGSE)

Marco Caliendo (Potsdam University)

Start-Up Subsidies for the Unemployed: A New Evaluation Approach

Sara de la Rica (Universidad del País Vasco)

Evaluation of a Minimum Income Provision Policy: The Basque Country Case

Pieter Gautier (Vrije Universiteit) with Paul Muller, Bas van der Klaauw,
Michael Rosholm and Michael Svarer

Estimating Equilibrium Effects of Job Search Assistance

11:15-11:45

Cafè

11:45-13:15

Sessió V

presidida per Laura Hospido (Banco de España)

Philipp Kircher (European University Institute) with Michele Belot and Paul Muller

How wage announcements affect job search behavior: an experimental investigation

Andrea Weber (Vienna University) with David Card and Jochen Kluve

What Works? A Meta Analysis of Recent Active Labor Market Program Evaluations"

13:45-15:00

Dinar

15:00-17:0

Sessió III

presidida per Susana Iranzo (UrV)

Michael Lechner (University of St. Gallen)

Should case workers be tough or accommodating? The role of their and their clients heterogeneity

Barbara Petrongolo (Queen Mary University London) (with Felix Koenig and Alan Manning)

Reservation wages and the wage flexibility puzzle



Activitats - Workshop (2017/2)

New Perspectives in Transportation

Big data Telematics towards Usage based Insurance

04/05/2017

Aula Magna, Edifici 690 Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

La jornada ha comptat amb la col·laboració del Ministeri d'Economia, Indústria i Competitivitat-FEDER, el Grup de Recerca en Governos i Mercats de la UB, la Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP) i la Càtedra UBZurich. La trobada, a la que han acudit més de 70 persones de l'àmbit professional i acadèmic, ha tingut per objecte posar en discussió les innovacions i millors pràctiques en l'àmbit de la telemàtica des de la perspectiva del sector assegurador, del sector automobilístic i de les dades, aportant-se també la visió institucional des del Servei Català de Trànsit.

El bloc dedicat a la innovació s'ha articulat en tres apartats: la visió de les asseguradores, la visió del sector automobilístic i la visió institucional, i de la recerca. En el primer d'aquests apartats s'han destacat els punts forts i febles dels nous productes asseguradors basats en telemàtics, com el segur pay-as-you-drive PAYD, presentant-se el triple enfocament tant de disseny de producte, com de canal de distribució i de nous serveis que es poden oferir als assegurats.

El segon apartat ha estat dedicat a la visió del sector automobilístic i de empreses de dades. S'han posat de manifest les oportunitats que els nous sistemes telemàtics ofereixen per a la captura d'informació sobre l'ús dels vehicles i el comportament dels conductors, i s'han analitzat les tendències en el sector de l'automoció sobre com usar el Big Data per crear nous serveis en connectar els cotxes.

Com a tancament del primer bloc de la jornada, es va aportar la visió més institucional amb una ponència sobre "Les noves possibilitats del Big data per a les Institucions de Tràfic".

A la tarda s'ha desenvolupat el segon bloc de la jornada dedicat a la Recerca i transferència de R+D+I a través de l'ús del Big Data en les assegurances i l'economia del transport. S'han explicat els principals resultats derivats d'usar la telemetria en assegurances de l'automòbil, aportant una visió totalment nova sobre les possibilitats que les dades sobre factors de risc poden aportar en la tarificació i disseny de productes



Activitats - Workshop (2017/2)

New Perspectives in Transportation

Big data Telematics towards Usage based Insurance

04/05/2017

Aula Magna, Edifici 690 Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

Programa

04/05/2017

10:00-10:15

Benvinguda

10:15-11:15

Sessió I La visió de las aseguradoras

Jordi Calbet, Chief Operating Officer, Zurich Spain.

La red comercial en la distribución de los seguros basados en el uso

Daniel Rubio, Responsable de Procesos y Fidelización Autos, Seguros Catalana Occidente

Los servicios al asegurado como complementos en las pólizas telemáticas

Maribel Solanas, Responsable Big Data Mapfre.

La experiencia en los seguros basados en el uso, puntos fuertes y débiles.

11:55-12:15

Sessió II: La visió de las automovilísticas y los datos

Mario Romero, Head of Business Development for Spain at LUCA, Telefónica.
Big data, Telematics y las nuevas posibilidades que la información ofrece

Edouard Rozan, Managing Director Onboard Ventures, Ficosa & Idneo

Tendencia en el sector de automoción sobre cómo usar el BIG Data para crear nuevos servicios al conectar los coches

Valandis Elpidorou (Emergent Systems)

Apps for telematics: the new frontier

12:15-12:35

Sessió III: La visió institucional

Lluís Serrano, Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit, Servei Català de Trànsit

Las nuevas posibilidades del Big data para las Instituciones de Tráfico

12:35-13:30

Cocktail, Hall Aula Magna

11:55-12:15

Sessió IV: Research - Research and Innovation- big data and transportation

Katrien Antonio (K University Leuven, Belgium)

Unraveling the Predictive Power of Telematics Data in Car Insurance Pricing

Montserrat Guillen (Riskcenter University of Barcelona)

A methodological overview for quantifying the risk of an accident in usage-based insurance



Activitats - Conference (2017/3)

ITEA Annual Conference and School on Transportation Economics 19-21/06/2016

Sala de recepcions; Facultat d'Economia i Empresa, Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

L'objectiu principal de la conferència de ITEA era promoure l'excel·lència científica en el camp de l'economia de transport proporcionant un fòrum per a un intercanvi científic estimulant. Això és la continuació de la sèrie de conferències del Kuhmo-Nectar. Durant dos dies i mitg, en la conferència es van celebrar sessions plenàries i sessions científiques paral·leles (de dimecres a divendres). Es va concedir un premi al millor treball general i un altre al millor treball d'un investigador jove.

El Professor Jacques Thisse (CORE, Université Catholique de Louvain) ha donat una ponència.

Les sessions plenàries del Fòrum de Transport Internacional (ITF) eren sobre:

- Air Connectivity amb Anming Zhang (Professor in Air Transportation, Sauder School of Business, University of British Columbia) i Guillaume Burghouwt (Head of SEO Aviation Economics)
- Agglomeration and wider economic benefits amb Tony Venables (BP Professor of Economics, University of Oxford; Director, Oxford Centre for the Analysis of Resource Rich Economies) i Daniel Graham (Professor of Statistical Modelling, Imperial College London)

El comitè d'organització local el van formar:

- Anna Matas (Universitat Autònoma de Barcelona - Chair)
- Daniel Albalade (Universitat de Barcelona)
- Javier Asensio (Universitat Autònoma de Barcelona)
- Ricardo Flores-Fillol (Universitat Rovira i Virgili)

El comitè científic el van formar:

Bruno de Borger (Chair - University of Antwerp); Henrik Andersson (Toulouse School of Economics); Richard Arnott (University of California, Riverside); André de Palma (École Normale Supérieure de Cachan); Ricardo Flores-Fillol (Universitat Rovira i Virgili); Mogens Fosgerau (Technical University of Denmark); Marc Ivaldi (Toulouse School of Economics); Moez Kilani (University of Lille); Robin Lindsey (University of British Columbia); Heike Link (German Institute for Economic Research - DIW Berlin); Anna Matas (Universitat Autònoma de Barcelona); Ismir Mulalic (Technical University of Denmark); Se-il Mun (Kyoto University); Silvio Nocera (Università Iuav di Venezia); Stef Proost (KU Leuven); Émile Quinet (Paris School of Economics); Ian Savage (Northwestern University); and Anming Zhang (University of British Columbia)

Per a més informació, si us plau consultar la pàgina de Web següent:

<http://www.itea2017bcn.org/index.html>



Activitats - Seminaris (2016/2-2017/1)

[Public support for NTBFS. Does it encourage growth? Spanish Experience](#)

Elena Huergo (Universidad Complutense de Madrid)

07/07/2016

[Eco-Innovation and Business Competitiveness: Empirical Evidence from German Panel Data](#)

Abdelfetaeh Fitat (Saint-Louis University)

12/07/2016

[Regional disparities, innovation and productivity](#)

Karen Maguire (Regional Innovation Unit, OECD Regional Development Policy Division)

28/10/2016

[Unbundling curbside parking costs from housing prices and rents](#)

Eren Inci (Sabançi University)

29/11/2016

[Misallocation, Selection, and Productivity: A Quantitative Analysis with Micro Data from China](#)

Diego Restuccia (University of Toronto)

02/12/2016

[The data-driven COS method](#)

Álvaro Leitao Rodríguez (Delft University of Technology & Centrum Wiskunde & Informatica-CWI)

02/12/2016

[Measuring macro-level effects of the global economic recession on university-industry research cooperation](#)

Joaquín M. Azagra Caro (INGENIO; CSIC, UPV))

20/12/2016

[Drivers of Environmental Certifications at Industry Level](#)

Ester Martínez-Ros (Universidad Carlos III - Madrid)

04/04/2017

[Comparing Policy Agendas over Time: The Case of Industrial and Policies in the EU](#)

Slava Mikhaylov (University College of London)

04/05/2017

[Tools for causal inference from cross-sectional innovation surveys with continuous or discrete variables: theory and applications](#)

Alexander Coad (Centrum-Catolica Graduate Business School - Lima, Peru)

29/05/2017

[Optimal feed-in-tariffs for Household Photovoltaic Panels in France](#)

María Eugenia Sanin Vázquez (Centre d'Études des Politiques Économiques (EPEE) - Université d'Évry Val d'Essonne)

06/06/2017



Properes Activitats - Workshop (2017/1)

VIII Workshop on Economics of Education

07-08/09/2017

Facultat d'Economia i Empresa. Universitat de Barcelona
John M Keynes, 1-11 - Barcelona

La finalitat d'aquest taller és doble: d'una banda, establir i compartir el coneixement teòric i metodològic frontera d'economia d'educació. D'altra banda, tenir accés a una diversitat d'estudis aplicats en què s'utilitzen diferents metodologies. Tots dos temes macro i microeconòmic són d'interès. El Taller dona especialment la benvinguda a recerca que aplica tècniques econòmiques avançades. Tot i que el taller posa èmfasi en estudis empírics, també els treballs teòrics són benvinguts. Es van acceptar treballs (10) que seran presentats en sessions plenàries complementat amb dues ponències.



Temes d'Interès

Policy Evaluation; Education inequalities; Benefits of Education; Disabilities; Gender; Competence acquisition; Lifelong learning; Training; Skills formation; PISA, PIRLS, TIMSS, PIAAC; School Autonomy; Teacher's quality; Scholarships & Loans; University Financing; University Access.

El taller compta amb dues ponències de:

- Sandra McNally (University of Surrey, CEP, CVER, LSE); and
- Torberg Falch (Norwegian University of Science & Technology)

El comitè científic el van formar:

Sandra McNally (University of Surrey, CEP, CVER, LSE); Torberg Falch (Dep. of Teacher Education, Norwegian University of Science and Technology); Jorge Calero (Universitat de Barcelona & IEB); J. Oriol Escardíbul (Universitat de Barcelona & IEB); Toni Mora (Universitat Internacional de Catalunya & IEB); Martí Parellada (Universitat de Barcelona & Director of the IEB); Raúl Ramos (AQR-IREA, Universitat de Barcelona); Josep Lluís Raymond (Universitat Autònoma de Barcelona & IEB)

Dates importants

Inscripció avançada: 1 de Juny fins el 27 de Juliol, 2017

Inscripció tardana: 28 de Juliol fins el 6 de Setembre, 2017



Properes Activitats - Workshop (2017/2)

VIII Workshop on challenges of innovation policy

24/11/2017

Facultat d'empresarial i economia; Universitat Rovira i Virgili
Avda. Universitat, 1; 43204 – Reus (Spain)

El nombre de treballs sobre innovació ha augmentat significativament durant els últims anys. La disponibilitat de l'accés a les bases de dades internacionals i la seva informació detallada han causat aquest creixent interès. Tot i així, la dinàmica socioeconòmica implica que aquest fenomen ha d'ampliar la seva perspectiva per a facilitar la decisió dels agents claus (en particular empreses, policy-makers, universitats i autoritats públiques).

El taller té dos objectius. D'una banda, les sessions del matí tracten assumptes nous sobre la política d'innovació europea. D'altra banda, la tarda es dedica a discutir reptes tècnics amb els quals els investigadors s'enfronten quan adoptant un enfocament empíric.

Amb aquest propòsit, el taller serà conduït per dos investigadors de prestigi internacional:

- Pierre Mohnen, Professor del UNU-MERIT (Holland) amb una extensa experiència en els camps d'innovació i polítiques europees.
- Harald Oberhofer, Professor of Vienna University (Austria) amb una extensa experiència en els camps d'innovació i organització industrial

El taller és un iniciativa conjunta entre membres de la URV i la UB amb el suport del XREAP. El comitè d'organització el formen

- José García-Quevedo, Universitat de Barcelona
- Mercedes Teruel, Universitat Rovira i Virgili
- Agustí Segarra-Blasco, Universitat Rovira i Virgili



Properes Activitats - Workshop (2017/2)

VIII Workshop on challenges of innovation policy

24/11/2017

Programa

04/05/2017

09:15-09:30 **Benvinguda**

09:30-10:30 **Ponència**

New challenges of innovation policies

per Pierre Mohnen

10:30-11:30 **Sessió I: Challenges in topics of innovation**

11:30-12:00 **Cafè**

12:00-13:00 **Sessió II: Challenges in topics of innovation**

13:00-14:00 **Dinar**

14:00-15:00 **Sessió III: Challenges in topics of innovation**

15:00-16:00 **Sessió IV: Challenges in topics of innovation**

16:00-17:00 **Ponència**

Technical challenges on innovation

per Harald Oberhofer

16:00-17:00 **Cafè**

16:00-17:00 **Young Workshop: "Guidelines for young researchers"**

by Harald Oberhofer and Pierre Mohnen

16:00-17:00 **Tancament**



Properes Activitats - Workshop (2017/3)

VIII Workshop on regional and urban economics

Causal Inference in Regional & Urban Economics. Theory and Applications.

23-24/11/2017

Facultat d'Economia i Empresa. Universitat de Barcelona

John M Keynes, 1-11 - Barcelona

El taller estarà dedicat a la inferència causal en l'economia espacial. El seu objectiu és reunir investigadors en economia urbana i regional que estan treballant en el desenvolupament de mètodes que permeten calcular efectes causals dels fenòmens en els quals el component espacial juga una funció important, així com els treballs empírics en què es tracti la inferència causal espacial. Treballs de totes les àrees són benvinguts, sempre que incloguin una perspectiva espacial i tractin l'assumpte de causalitat. Malgrat que el taller posa èmfasi en estudis empírics, també els treballs teòrics són benvinguts.

Ponència

El taller inclourà una ponència de

- Peter Egger (KOF Swiss Economic Institute, ETH Zürich)

El comitè d'organització ho formen

Josep Lluís Carrion i Silvestre, Antonio Di Paolo, Enrique López-Bazo (coordinador), Rosina Moreno, Raul Ramos, Vicente Royuela, and Jordi Suriñach (all AQR –Universitat Barcelona)

El comitè científic ho formen

:

Josep Lluís Carrion i Silvestre, Antonio Di Paolo, Enrique López-Bazo (coordinador), Rosina Moreno, Raul Ramos, Vicente Royuela, Jordi Suriñach. (all AQR –Universitat Barcelona); Peter Egger (KOF Swiss Economic Institute, ETH Zürich), Jordi Jofre (IEB - Universitat de Barcelona)

Dates importants:

- Data límit de envió de treballs: 15 de Setembre 2017
- Notificació de acceptació: 22 de Setembre 2017
- Programa preliminar: 6 de Octubre 2017
- Apertura de inscripció: 9 de Octubre 2017
- Programa final: 30 de Octubre 2017

Per a més informació, si us plau consultar la pàgina de Web següent:

<https://workshop2017aqr.wordpress.com/call-for-papers/>



XREAP - Publicacions conjuntes

Documents de Treball (2016/1)

[available at <http://xreap.cat/ca/category/document-de-treball>]

XREAP2016-01

Modelización de la dependencia del número de siniestros. Aplicación a Solvencia II.

Anna Castañer (CREB, XREAP); M^a Mercè Claramunt (CREB, XREAP) Alba Tadeo & Javier Varea (CREB, XREAP). (RFA-IREA)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-01.pdf>

Resum: En este trabajo se estudia el efecto de la dependencia entre dos subcarteras en el requerimiento de capital obligatorio (SCR) por primas y reservas en una cartera de seguros no vida. Para ello, la dependencia se establece entre el número de siniestros de cada subcartera, que se modeliza mediante un choque común. A continuación, se plantean diversas opciones para el cálculo de la distribución del coste total en la cartera agregada, obteniéndose fórmulas explícitas en algunos casos. Finalmente, se incluye una aplicación práctica a partir de datos de una cartera real de seguros de automóviles.

Key words: Dependencia, Choque común, Solvencia II

XREAP2016-02

Financial constraints and the failure of innovation projects

García-Quevedo, J. (IEB, XREAP); Segarra, A. (GRIT, XREAP); Teruel, M. (GRIT, XREAP)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-02.pdf>

Resume: Theoretical and empirical approaches have stressed the existence of financial constraints in firms' innovative activities. Although a large number of innovation projects are abandoned before their completion, the empirical evidence has focused on the determinants of innovation while failed projects have received little attention. This paper analyses the role of financial obstacles on the likelihood of abandoning an innovation project by using panel data of potential innovative Spanish firms for the period 2005–2013. Our analysis differentiates between internal and external barriers on the probability of abandoning a project and we examine whether the effects are different depending on the stage of the innovation process. Controlling for potential endogeneity, we use a bivariate probit model to take into account the simultaneity of financial constraints and the decision to abandon an innovation project. Our results show that financial constraints most affect the probability of abandoning an innovation project during the concept stage.

Key words: barriers to innovation, failure of innovation projects, financial constraints



XREAP - Joint Publications Working Papers (2016/2)

XREAP2016-03

What is the role of innovation strategies? Evidence from Spanish firms
Jové-Llopis, E. (GRIT, XREAP); Segarra, A. (GRIT, XREAP).

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-03.pdf>

Resume: This paper discusses the determinants of two alternative measures of innovative success/output by looking at firm's innovation strategies. These relationships are also discussed by distinguishing between firms belonging to manufacturing and services sectors. Our econometric analysis is based on an extensive sample of 3,919 firms taken from the Spanish Technological Innovation Panel (PITEC) for the period 2008–2012. Alongside the empirical analysis we applied a two-step procedure. We first identified a diverse range of innovation strategies by applying a principal component analysis (absence, mixed and oriented). Then, after controlling for positive skewness of the dependent variables, we used a generalized linear model (GLM) to examine the impact of these strategies. Our empirical results have some interesting aspects. Firstly, firms that do not design innovation strategies have a lower probability of being a successful innovative firm. Secondly, firms that design a strategy, but one that is not oriented on any specific direction, are prone to achieving lower success rates than firms with an oriented strategy. Finally, the results also show that there is a good fit between the oriented strategy pursued by a firm and its innovation success

Key words: innovation strategy, innovation success, innovation objectives, Spain, PITEC.

XREAP2016-04

Persistent and transient efficiency on the stochastic production and cost frontiers – an application to the motorway sector

Albalade, D. (GiM-IREA, XREAP), Rosell, J. (GiM-IREA, XREAP).

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-04.pdf>

Resume: This paper implements both stochastic production and cost frontier analyses to estimate the efficiency of toll motorway companies in Spain, the country with the largest number of private concessionaires in this economic sector. Our dataset includes 32 concessionaires with different features for a time span of 26 years (1988-2014). The results support the existence of scale and density economies, showing that an increase in vehicle-kilometers is more important for cost efficiency than extending the motorway. The differences between transient and persistent efficiency are significant, so that we can test for regulatory and ownership differences. The price cap regulation seems to increase management technical efficiency. Regional governments grant better projects than central governments and, as shareholders, they also perform better. However, their performance is not significantly differently from that of full private concessionaires. We also find limited evidence of efficiency gains from privatization. These results help us provide new insights to evaluate policy and regulatory reforms aimed at enhancing technical efficiency in the sector.

Key words: Motorways; Efficiency; Stochastic Frontier, Concessions, Infrastructure.



XREAP - Joint Publications Working Papers (2016/3)

XREAP2016-05

Local labor market effects of public employment

Jofre-Monseny, J. (IEB, XREAP), Silva, J. I., Vázquez-Grenno, J. (IEB, XREAP)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-05.pdf>

Resume: This paper quantifies the impact of public employment on local labor markets in the long-run. We adopt two quantitative approaches and apply them to the case of Spanish cities. In the first, we develop a 3-sector (public, tradable and non-tradable) search and matching model embedded within a spatial equilibrium model. We characterize the steady state of the model, which we calibrate to match the labor market characteristics of the average Spanish city. The model is then used to simulate the local labor market effects of expanding public sector employment. In the second empirical approach, we use regression analysis to estimate the effects of public sector job expansions on decadal changes (1980-1990 and 1990-2001) in the employment and population of Spanish cities. This analysis exploits the dramatic expansion of public employment that followed the advent of democracy in the period 1980 to 2001. The instrumental variables' approach that we adopt uses the capital status of cities to instrument for changes in public sector employment. The two empirical approaches yield qualitatively similar results and, thus, cross-check each other. One additional public sector job creates about 1.3 jobs in the private sector. However, these new jobs do not translate into a substantial reduction in the local unemployment rate as better labor market conditions attract new workers to the city. Increasing public employment by 50% only reduces unemployment from 0.156 to 0.150

Key words: public employment, search, local multipliers, unemployment.

XREAP2016-06

Next train to the polycentric city: The effect of railroads on subcenter formation

García-López, M. A. (IEB, XREAP), Hemet, C., Viladecans-Marsal, E. (IEB, XREAP)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-06.pdf>

Resume: The Korean government has struggled against the proliferation of private tutoring for more than four decades. In 2006, state education authorities imposed a restriction on operating hours of hagwon (private tutoring academies or cram schools) in an attempt at reducing the economic and time resources spent on private tutoring. Since then, some provincial authorities have modified the curfew on hagwon. We take advantage of these policy shifts to identify average treatment effects taking a difference-in-differences approach. Our findings suggest that enforcing the curfew did not generate a significant reduction in the hours and resources spent on private tutoring, our results being heterogeneous by school level and socioeconomic status. Demand for private tutoring seems to be especially inelastic for high school students, who increased their consumption of alternative forms of private tutoring. As the consumption of private tutoring is positively correlated with academic performance and socioeconomic status, the curfew may have a negative effect on the equality of educational opportunities.

Key words: urban spatial structure, decentralization, subcenters, polycentric city, transportation



XREAP - Joint Publications Working Papers (2016/4)

XREAP2016-07

Local labor market effects of public employment

Vayá, E. (AQR-IREA, XREAP), García, J. R. (AQR-IREA, XREAP), Murillo, J. (AQR-IREA, XREAP), Romani, J. (AQR-IREA, XREAP), Suriñach, J. (AQR-IREA, XREAP)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-07.pdf>

Resume: Tourism is a highly dynamic sector. An example of this is the boom that cruise tourism has seen in recent years, leading many countries to consider cruises a key product in their development of tourism. The Port of Barcelona has become the leading cruise port in the Mediterranean area (2.4 million cruise passengers in 2014), highlighting its role as both a port of call and a homeport. Such leadership is explained by the conjunction of several factors: its strategic geographical position, its high quality port and transportation infrastructures, and the attractiveness of the city of Barcelona itself, for both its cultural and artistic heritage and its leisure and shopping opportunities. This article quantifies the local and regional economic impact generated by cruise activity in the Port of Barcelona. Using input-output methodology, its overall impact is computed for the year 2014 as the sum of three partial impacts: direct effect, indirect effect and induced effect. This article is pioneering at the European level, in combining different issues: estimating the impact of the Barcelona Cruise Port activity, presenting these impacts disaggregated at a sectoral level, using a rigorous methodology and carrying out extensive fieldwork. The estimated impacts demonstrate that all sectors, not just traditional tourism-related sectors, benefit from cruise tourism. Despite the significant economic benefits that cruise activity has generated over the whole Catalan economy, it is important to note that such activity also generates negative externalities associated with congestion and environmental issues. The reduction of these negative effects is one of the major challenges in making the development of cruise tourism sustainable in a city like Barcelona

Key words: Cruise Tourism, Port of Barcelona, Economic Impact, Input-Output Methodology.

XREAP2016-08

Improving automobile insurance ratemaking using telematics: incorporating mileage and driver behaviour data

Ayuso, M. (Riskcenter, XREAP); Guillén, M. (Riskcenter, XREAP); Nielsen, J. P. (Cass Business School, City University London)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-08.pdf>

Resume: We show how data collected from a GPS device can be incorporated in motor insurance ratemaking. The calculation of premium rates based upon driver behaviour represents an opportunity for the insurance sector. Our approach is based on count data regression models for frequency, where exposure is driven by the distance travelled and additional parameters that capture characteristics of automobile usage and which may affect claiming behaviour. We propose implementing a classical frequency model that is updated with telematics information. We illustrate the method using real data from usage-based insurance policies. Results show that not only the distance travelled by the driver, but also driver habits, significantly influence the expected number of accidents and, hence, the cost of insurance coverage. Telemetry should facilitate the inclusion within insurance pricing of those factors that traffic authorities identify as being associated with risky drivers, including, for example, traffic violations

Key words: tariff, premium calculation, pay-as-you-drive insurance, count data models.



XREAP - Joint Publications Working Papers (2016/4)

XREAP2016-09

How do road infrastructure investments affect the regional economy? Evidence from Spain

Ruíz, A. (GEAP, XREAP), Matas, A. (GEAP, XREAP), Raymond, J. Ll. (GEAP, XREAP)

<http://www.xreap.cat/RePEc/xrp/pdf/XREAP2016-09.pdf>

Resume: This paper analyses the relationship between road infrastructure improvements and investment in capital assets. Using aggregate data at a provincial level for 1977-2008, an equation for machinery and equipment investment is estimated applying Panel Corrected Standard Errors. The results indicate that the long-term elasticities of investment in relation to market potential, GDP and average years of schooling are 0.90, 0.75 and 0.80, respectively. Additionally, the long run impact of a road infrastructure investment policy is assessed. We find that the elasticities of investment in machinery and equipment, capital stock and GDP in relation to travel time are 1.18, 0.33 and 0.11, respectively.

Key words: Road infrastructure, Regional investment, Market potential, Travel time



Butlletí (1/2017)

XREAP - Publicacions conjuntes Documents de Treball

estan indexat



[\[http://www.recercat.net/handle/2072/12897\]](http://www.recercat.net/handle/2072/12897)



[\[http://dialnet.unirioja.es/servlet/revista?tipo_busqueda=CODIGO&clave_revista=9345\]](http://dialnet.unirioja.es/servlet/revista?tipo_busqueda=CODIGO&clave_revista=9345)



[\[http://ideas.repec.org/s/xrp/wpaper.html\]](http://ideas.repec.org/s/xrp/wpaper.html)



XREAP - Novetats (2017/1)

Novetats dels grups de recerca



Dos equips d'investigació de l'IEB, distingits amb les beques del programa RecerCaixa

El programa RecerCaixa, que impulsa investigacions científiques amb vocació social, ha atorgat dues de les seves ajudes als investigadors de l'IEB, José García de Quevedo i Pilar Sorribas. La institució aconsegueix així dues de les 18 beques pel desenvolupament, durant els propers dos anys, d'estudis sobre els reptes polítics i socials a encarar a causa del canvi climàtic i sobre els rols dels actors socials respecte a la corrupció política.

Joaquim Coello, president d'honor de l'IEB

Després de set anys com a president de l'Institut d'Economia de Barcelona (IEB), Joaquim Coello ha estat nomenat president d'honor de la institució. L'empresari va assumir el càrrec de primer President de la Fundació IEB des de la seva constitució al 2008, mantenint la seva posició fins que el 2015 va passar el testimoni al president d'Abertis Infraestructures, Salvador Alemany.

Martí Parellada substitueix a Salvador Alemany com a president de la Fundació IEB

El patronat de la Fundació Institut d'Economia de Barcelona ha acordat per unanimitat nomenar com a nou President de la Fundació IEB a Martí Parellada, fins ara Director de l'IEB, en substitució de Salvador Alemany. El patronat igualment ha acordat nomenar nou Director de l'IEB a Josep M Durán, qui fins ara ocupava el càrrec de gerent.



XREAP - Novetats (2017/2)

Novetats dels investigadors



David Castells-Quintana guanya el premi José Manuel Blecua

David Castells-Quintana, membre del grup de recerca AQR, ha estat guardonat amb el Premi José Manuel Blecua al millor article publicat en una revista reconeguda en l'àmbit d'Humanitats i Ciències Socials que concedeix anualment el Consell Social de la Universitat de Barcelona pel seu article "Malthus living in slum: Urban concentration, infrastructure and economic growth" a la revista Journal of Urban Economics. El lliurement de premis tindrà lloc a l'Edifici Històric de la Universitat de Barcelona el 24 de novembre.

Dr. Jordi Suriñach president de l'AEER

El Dr. Jordi Suriñach reelegit president de l'Associació Espanyola de Ciència Regional (AEER). El passat dia 1 de Juliol de 2016, el Dr. Jordi Suriñach, (Catedràtic d'economia de la Facultat d'Economia i Empresa de la Universitat de Barcelona, director de l'Institut de Recerca en Economia Aplicada, IREA i membres del Grup de Recerca (AQR) va ser reelegit a la presidència de l'Associació Espanyola de Ciència Regional (AEER) de la qual és president des de 2012.

David Castells-Quintana UB Extraordinary Doctoral Prize

David Castells-Quintana, Doctorat en Economia a la Universitat de Barcelona i investigador associat a AQR, ha estat guardonat amb el Premi Extraordinari de Doctorat de la UB 2015/2016 per la seva tesis: "Three Empirical Essays on Concentration of Resources and Economic Growth".

Dr. Raul Ramos, president de la Junta Directiva de l'AEET

El Dr. Raul Ramos va ser elegit President de la Junta Directiva de l'Asociación Española de Economía del Trabajo (AEET) a l'Assemblea de Socis realitzada dins del marc de les XII Jornades de Economía Laboral celebrades entre el 5 i el 7 de juliol de 2017 a Valladolid.



Els investigadors de l'IEB Oriol Escardíbul i Maite Vilalta s'incorporen als òrgans de govern de la UB.

L'última reestructuració dels òrgans de govern de la Universitat de Barcelona (UB) ha suposat la incorporació de dos membres de l'Institut d'Economia de Barcelona (IEB). L'investigador Oriol Escardíbul passa a ser Vicerector d'Economia, depenent directament del rector, el doctor Joan Elias i García, mentre que la investigadora Maite Vilalta ha estat nomenada Delegada del rector per a l'acció social.



Butlletí (1/2017)



Dr. Ramon Alemany, nou Degà de la Facultat d'Economia i Empresa de la Universitat de Barcelona.

El passat 23 de març de 2017, la junta de facultat va escollir el Dr. Ramon Alemany com a nou Degà de la Facultat d'Economia i Empresa de la Universitat de Barcelona. També s'ha incorporat a l'equip deganal el Dr. Raul Ramos, investigador d'AQR, com a Vicedegà de recerca i doctorat.



Alex Coad i Mercedes Teruel guanya el premi Richard R. Nelson 2016

El premi Richard R. Nelson per 2016 ha estat atorgat a Professors Alex Coad i Mercedes Teruel pel seu article, "Inter-Firm Rivalry and Firm Growth: Is There any Evidence of Direct Competition between Firms?" in *Industrial and Corporate Change*, 22 (2013). El premi Richard R. Premi és atorgat cada 2 anys per el millor article, de forma alternada, en les revistes acadèmiques *Industrial and Corporate Change* (Oxford University Press) i *Research Policy* (Sage).



XREAP - Novetats (2017/3)

Nous Llibres



Costa-Campi, M.T.; Garrido, A.; Parellada, M.; Sanromà, E. (Eds.),
Economía Europea: Crecimiento, competitividad y mercados
Alianza Editorial. Madrid. 2016

Parellada, M.; Álvarez, M.; Mediavilla, A.
La contribución de las universidades españolas al desarrollo
Fundación CYD 2016

Rubino, A.; Costa-Campi, M.T.; Lenzi, V.; Ozturk, I.
Regulation and investments in energy markets
Academic Press – Elsevier. London. 2016

Calero, J.; Escardíbul, J.O.
La calidad del profesorado en la adquisición de competencias de los alumnos.
Fundación Europea Sociedad y Educación. Madrid. 2016

Teruel-Carrizosa, M.; Segarra-Blasco, A.; García-Quevedo, J.
Restricciones financieras y el abandono de proyectos de innovación en las empresas españolas
Estudios econométricos PITEC 2016. Fundación Española para la Ciencia y la Tecnología (FECYT) (Spain)



Butlletí (1/2017)

Grups de XREAP



Grup d'Anàlisi Econòmica Aplicada (GEAP)



Grup d'Anàlisi Quantitativa Regional (AQR-IREA)

<http://www.ub.edu/aqr/>



Centre de Recerca en Economia del Benestar (CREB)

<http://www.eco.ub.es/~creb>



Grup de Recerca d'Indústria i Territori (GRIT)

<http://gandalf.fcee.urv.es/departaments/economia/web/english/recerca/grups/grit/>



Institut d'Economia de Barcelona (IEB)

<http://www.ieb.ub.edu>



Grup de Recerca Govern i Mercats (GIM-IREA)

<http://www.ub.edu/gim>



Grup de Recerca en Finances i Assegurances (RFA-IREA)

<http://www.ub.es/dpees/risk>



Organización gestora

Fundació Bosch i Gimpera

<http://www.fbg.ub.es>



XREAP
Management organisation:
Fundació Bosch i Gimpera
Project Manager: Karsten Krüger
Baldiri i Reixach 4-6
08028 Barcelona
xreap@pcb.ub.es
<http://www.pcb.ub.es/xreap/web/home.php>