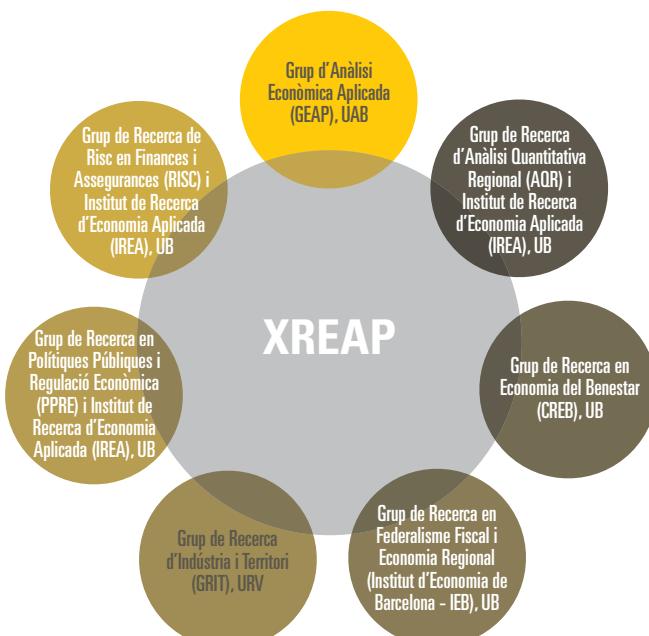


## > LA XARXA DE REFERÈNCIA D'R+D+I EN ECONOMIA APLICADA (XREAP)

Neix al 2006 fruit d'un contracte programa amb la Direcció general de Recerca del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya.

La XREAP està formada per set grups d'investigació del camp de l'Economia Aplicada de quatre universitats catalanes i més de 150 investigadors. La Xarxa vol servir d'instrument de col·laboració entre aquests grups amb objectius comuns i per a potenciar la interdisciplinarietat i multidisciplinarietat, impulsant la col·laboració amb diferents institucions, potenciant la participació d'empreses i de centres de recerca, augmentant la capacitat d'elaborar i proposar grans projectes de recerca i innovació de manera conjunt.

Actualment al Consell de Direcció de la XREAP hi participa el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya i la Fundació Bosch i Gimpera, com a entitat gestora de la XREAP.



### Informació

XREAP

934039653

xreap@pcb.ub.es

[www.pcb.ub.es/xreap](http://www.pcb.ub.es/xreap)

### Inscripció gratuïta

El mateix dia de la jornada o a través de la web

[www.pcb.ub.es/xreap/simposi](http://www.pcb.ub.es/xreap/simposi)

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Innovació  
Universitats i Empresa

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques



Simposi sobre **Regulació ferroviària en entorns metropolitans**

**13 de novembre de 2009**

Aula Magna - Facultat de d'Economia i Empresa,  
Universitat de Barcelona  
Av. Diagonal, 690  
Barcelona

Traducció simultània - Inscripció gratuïta

# REGULACIÓ FERROVIÀRIA EN ENTORNS METROPOLITANS

9:30-10:00 Inscriptió

10:00-10:30 Benvinguda i presentació

Martí Parellada, Director de la Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP)  
Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat, Generalitat de Catalunya  
Javier Asensio, Grup d'Anàlisi Econòmica Aplicada (GEAP)

10:30-11:15 Primera sessió

Chris Nash (Institute for Transport Studies, University of Leeds)  
"Competitive tendering of rail passenger services - a comparison of Britain and Sweden"

11:15-12:00 Discussió i debat

Gustavo Nombela, Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)

12:00-12:30 Cafè

12:30-13:15 Segona sessió

Rosario Macário (Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa)  
"Adjusting Institutions and Governance for the Reform of Metropolitan Railways Systems"

13:15-14:00 Discussió i debat

Francesc Trillas, Universitat Autònoma de Barcelona

14:00-15:00 Dinar

15:00-17:30 Taula rodona

"La visió dels diferents agents sobre la regulació i el finançament del transport ferroviari metropolità"  
Moderador: Javier Campos, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  
Javier Carbajo, Conseller Delegat de Grupo ALSA (National Express)  
José Carbajo, Director Asociado, Frontier Economics  
Eva Granados, Vicesecretaria General, Unió General de Treballadors de Catalunya  
Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre, Generalitat de Catalunya  
Un representant del Ministerio de Fomento

17:30-18:00 Cloenda

Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre, Generalitat de Catalunya

En el context del procés de liberalització i reforma dels ferrocarrils europeus, existeixen diferents opcions regulatòries aplicables als sistemes ferroviaris metropolitans. L'objectiu principal del Simposi és contribuir al debat sobre aquesta reforma en el context dels canvis del model ferroviari espanyol, facilitant la connexió entre l'anàlisi acadèmica i la discussió de les opcions de polítiques públiques respecte a la gestió, el finançament i la introducció de mecanismes competitius.

Traducció simultània a totes les sessions

# REGULACIÓN FERROVIARIA EN ENTORNOS METROPOLITANOS

9:30-10:00 Inscripción

10:00-10:30 Bienvenida y presentación

Martí Parellada, Director de la Xarxa de Referència en Economia Aplicada (XREAP)  
Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat, Generalitat de Catalunya  
Javier Asensio, Grupo de Análisis Económico Aplicado (GEAP)

10:30-11:15 Primera sesión

Chris Nash (Institute for Transport Studies, University of Leeds)  
"Competitive tendering of rail passenger services - a comparison of Britain and Sweden"

11:15-12:00 Discusión y debate

Gustavo Nombela, Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)

12:00-12:30 Café

12:30-13:15 Segunda sesión

Rosario Macário (Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa)  
"Adjusting Institutions and Governance for the Reform of Metropolitan Railways Systems"

13:15-14:00 Discusión y debate

Francesc Trillas, Universitat Autònoma de Barcelona

14:00-15:00 Comida

15:00-17:30 Mesa redonda

"La visión de los diferentes agentes sobre la regulación y la financiación del transporte ferroviario metropolitano"  
Moderador: Javier Campos, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  
Javier Carbajo, Consejero Delegado de Grupo ALSA (National Express)  
José Carbajo, Director Asociado, Frontier Economics  
Eva Granados, Vicesecretaria General, Unión General de Trabajadores de Catalunya  
Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre, Generalitat de Catalunya  
Un representante del Ministerio de Fomento

17:30-18:00 Clausura

Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre, Generalitat de Catalunya

En el contexto del proceso de liberalización y reforma de los ferrocarriles europeos, existen distintas opciones regulatorias aplicables a los sistemas ferroviarios metropolitanos. El objetivo principal del Simposio es contribuir al debate sobre esta reforma en el contexto de los cambios del modelo ferroviario español, facilitando la conexión entre el análisis académico y la discusión de las opciones de políticas públicas respecto a la gestión, la financiación y la introducción de mecanismos competitivos.

Traducción simultánea en todas las sesiones

# RAILWAY REGULATION IN METROPOLITAN AREAS

9:30-10:00 Registration

10:00-10:30 Welcome and presentation

Martí Parellada, Director of the Reference Network in Applied Economics (XREAP)  
Manel Nadal, Secretary for Mobility, Generalitat de Catalunya  
Javier Asensio, Applied Economic Analysis Group (GEAP)

10:30-11:15 First session

Chris Nash (Institute for Transport Studies, University of Leeds)  
"Competitive tendering of rail passenger services - a comparison of Britain and Sweden"

11:15-12:00 Discussion and debate

Gustavo Nombela, Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)

12:00-12:30 Coffee break

12:30-13:15 Second session

Rosario Macário (Instituto Superior Técnico, Universidade Técnica de Lisboa)  
"Adjusting Institutions and Governance for the Reform of Metropolitan Railways Systems"

13:15-14:00 Discussion and debate

Francesc Trillas, Universitat Autònoma de Barcelona

14:00-15:00 Lunch

15:00-17:30 Roundtable

"The view of different agents about the regulation and financing of metropolitan railway services"  
Moderator: Javier Campos, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria  
Javier Carbajo, Chief Executive ALSA Group (National Express)  
José Carbajo, Associate Director, Frontier Economics  
Eva Granados, Vice-General Secretary, Unión General de Trabajadores de Catalunya  
Manel Villalante, General Director for Ground Transport, Generalitat de Catalunya  
One representative from the Ministerio de Fomento (Transport Dpt.)

17:30-18:00 Concluding remarks

Manel Villalante, General Director for Ground Transport, Generalitat de Catalunya

In the context of the process of liberalisation and reform of European railways, different regulatory options can be applied to the metropolitan railway systems. The main objective of the Symposium is to contribute to the debate about this reform in the context of the changes of the Spanish railway model, making it possible to connect the academic analysis with the discussion of the public policy options regarding management, finance and the introduction of competitive mechanisms.

Simultaneous translation in all sessions